



國立中興大學  
NATIONAL  
CHUNG HSING UNIVERSITY



國立中興大學  
電機工程學系  
Department of Electrical Engineering

# 台灣汽車產業現況

黃靖雄 榮譽教授

2026/03/11

2021年 12 月12日

2026/03/11  
黃靖雄 教授

1

## 目 錄

- ▶ 2026台灣汽車整車廠現況
- ▶ 2026/1月台灣汽車廠產銷現況
- ▶ 台灣電動巴士推廣現況
- ▶ 台灣汽車零組件業現況

2026/03/11  
黃靖雄 教授

2

2

## ▶ 2026年台灣汽車整車廠現況

2026/03/11  
黃靖雄 教授

3

## ▶ 2026年台灣汽車整車廠現況

2026年台灣整車廠現況顯示車市正從2025年的結構性調整期逐步回穩，總市場預估上看44萬輛，受惠於景氣溫和成長、政策延續及新車上市。

台灣的主要汽車組裝廠包括：

- 裕隆汽車製造股份有限公司：台灣本土最大的汽車製造商，生產自有品牌Luxgen車款，並代工生產組裝和銷售日產(NISSAN)品牌汽車。
- 中華汽車工業股份有限公司：與日本三菱汽車合作，生產三菱(MITSUBISHI)品牌車輛，同時也生產自有品牌(CMC)及MG汽車。
- 台灣本田汽車股份有限公司：負責組裝和銷售本田(HONDA)品牌汽車。
- 國瑞汽車股份有限公司：負責組裝和銷售豐田(TOYOTA)品牌汽車。
- 福特六和汽車股份有限公司：負責組裝和銷售福特(FORD)品牌汽車。
- 三陽汽車工業股份有限公司：負責組裝和銷售現代(HYUNDAI)品牌汽車。
- 台塑汽車工業股份有限公司：負責組裝和銷售DAF品牌汽車。
- 鴻華先進FOXTRON：負責生產電動巴士T及n7及Bria電動車。
- 電動巴士製造廠：華德、成運、創奕、總盈等車廠

資料來源:Perplexity 搜尋

2026/03/11  
黃靖雄 教授

4

## 裕隆汽車製造股份有限公司

裕隆汽車在2026年的其他電動車新車款計畫主要由子公司裕隆日產推動，聚焦油電混合與純電導入，無全新自有純電動車型公布，但透過品牌重塑擴大新能源布局。

裕隆日產啟動「Re-shaping」計畫，引進全新Qashqai e-Power，搭載第3代e-POWER系統（熱效率42%、馬達151kW），支援EV模式與單踏板駕駛，提供靜謐純電體驗。小改款X-Trail e-POWER也將於上半年國產上市，強化中型SUV競爭力。

裕隆/日產組裝NISSAN車型主要包括：

- **Sentra**：中型轎車，以其舒適的駕乘體驗和先進的安全配置著稱。
- **Kicks**：小型跨界休旅車，設計時尚，適合城市駕駛，提供1.6升自然進氣引擎版本。
- **X-Trail**：中型SUV，空間寬敞，適合家庭使用，提供多種動力選擇。

裕隆/日產也銷售多款進口車型，如：

- **Ariya**：純電動SUV，代表日產在電動車領域的最新技術成果。
- **Kicks e-POWER**：搭載e-POWER技術的小型跨界休旅車，提供更佳的燃油效率和駕駛體驗。
- **X-Trail e-POWER**：結合e-POWER技術的中型SUV，兼具動力性能與環保效益。
- **Leaf**：知名的純電動轎車，擁有成熟的電動車技術和可靠的續航能力。

2026/03/11  
黃靖雄 教授

資料來源:Perplexity 搜尋

5

## 中華汽車工業股份有限公司

▶ 中華汽車工業主要生產和銷售中華汽車品牌車款，同時也代理生產三菱汽車以及MG汽車

▶ 中華汽車品牌：

- ▶ 中華Veryca（中華菱利，2000年至今）
- ▶ 中華Zinger（中華雙贏，2005年至今）
- ▶ 中兵P350 HYBRID（2022年至今）
- ▶ 中華J Space（2024年至今）
- ▶ 中華ET35（2025年上市）

▶ 三菱汽車品牌：

- ▶ 三菱Colt Plus（2007年至今）
- ▶ 三菱Delica（中華得利卡，1973年至今）
- ▶ 三菱Eclipse Cross（2018年至今，進口）

▶ 三菱Outlander（2001年至今）

▶ MG汽車品牌：

- ▶ MG HS（2022年至今）
- ▶ 名爵ZS（2023年至今）
- ▶ MG4 EV（2024年至今）

2026/03/11  
黃靖雄 教授

資料來源:Perplexity 搜尋

6

## 國瑞汽車股份有限公司

- ▶ 國瑞汽車主要生產Toyota和Hino車輛
- ▶ 生產TOYOTA車款包括:Corolla、Corolla Cross、Vios、Yaris Cross、Sienta、Town Ace、Zace。
- ▶ 生產HINO車款包括:日野300、日野500、日野700和日野巴士系列車體、底盤。
- ▶ 國瑞汽車中壢工廠負責生產Corolla Cross和Corolla Altis。
- ▶ 國瑞汽車觀音工廠則生產Sienta、Yaris、Vios，以及Hino各型車輛。
- ▶ 國瑞汽車的年產能可達到20萬輛，其中中壢工廠的年產量為12萬輛，觀音工廠為8萬輛。該公司成立於1984年，累積在台灣生產超過321萬輛新車，其中有57萬輛以上出口至中東等地。此外，有新聞報導指出，國瑞汽車有望為Toyota生產Voxy與Noah車款，並回銷日本。

資料來源:Perplexity 搜尋

2026/03/11  
黃靖雄 教授

7

## 三陽工業股份有限公司

三陽工業目前生產的現代汽車車型包括:

- 現代 途勝HYUNDAI TUCSON ( 2.0/2.0柴/1.6汽油渦輪增壓 )
- 現代旗艦家旅 HYUNDAI CUSTIN
- 現代場館HYUNDAI ARENA
- 現代波特HYUNDAI PORTER
- 現代聖達菲 ( HYUNDAI SANTA FE )
- 軍卡/中型戰術輪車 ( INTERNATIONAL 7400即萬國7400，在台灣組裝 )，輕型戰術輪車

三陽工業也為現代汽車在台灣的總代理

- 現代HYUNDAI IONIQ 6 ( 進口 )
- 現代HYUNDAI IONIQ 5 ( 進口 )
- 現代HYUNDAI KONA ( 進口 )
- 現代HYUNDAI STARIA ( 進口 )

資料來源:Perplexity 搜尋

2026/03/11  
黃靖雄 教授

8

## 台灣本田汽車股份有限公司

- ▶ 台灣本田目前販售的車輛包括：
  - ▶ • Honda CR-V：提供多種動力選擇，包括1.5升渦輪和2.0升油電版本。
  - ▶ • Honda HR-V：預計將有 e：HEV動力版本。
  - ▶ • Honda Civic：最新的小改款版本即將推出，包含多種動力選擇。
  - ▶ • Honda Fit：在2024年有小改款車型。
  - ▶ • Honda Prelude：將於2025年底推出全新油電跑車

資料來源:Perplexity 搜尋

2026/03/11  
黃靖雄 教授

9

## 台塑汽車股份有限公司

- ▶ 台塑汽車目前生產DAF和IVECO的車輛。該公司與歐洲VDL集團合作，引進VDL為台灣市場設計、製造、組裝成SKD件後的歐洲底盤車款。台塑汽車專注於商用車市場，目標是提高台灣旅遊車市場的品質、安全性和舒適性。
- ▶ 台塑達富商用車深耕台灣市場，銷售實績已超越**5,000**台，自**2014**年起成為台灣市場歐系品牌的領導者，**12噸**以上中、重型卡車市佔率高達**42.3%**。
- ▶ 台塑汽車將原本的大貨車進口代理業務轉型為台灣重車組裝生產業務，引進荷蘭**DAF**重車，並以台塑達富品牌在台灣銷售。
- ▶ 台塑集團也計畫在**2026**年推出電動卡車。

資料來源:Perplexity 搜尋

2026/03/11  
黃靖雄 教授

10

## ▶ 2026/1月台灣汽車廠產銷現況

2026/03/11  
黃靖雄 教授

11

## 2026/1月台灣汽車廠產銷現況

台灣區車輛工業同業公會												
汽車銷售統計月報表												
2026年1月												
單位：輛												
廠名		裕隆	福特六和	中華	三陽	國瑞	臺塑	台灣本田	合計	%		
規	內	小客車	1,676		1,473	1,720	7,287	0	2,486	14,642	65.10	
		商用車(3.5噸以下)	0		3,201	434	1,904	8	0	5,547	24.66	
		商用車(3.5噸以上)	0		0	0	527	29	0	556	2.47	
		合計	1,676	1,748	4,674	2,154	9,718	37	2,486	22,493	100.00	
		%	7	8	21	10	43	0	11	100		
		去年同	2,390	0	879	1,455	7,845	0	1,298	13,867	65.30	
	量	商用車(3.5噸以下)	0	0	2,986	284	2,540	32	0	5,842	27.51	
		商用車(3.5噸以上)	0	0	0	0	511	28	0	539	2.54	
		合計	2,390	989	3,865	1,739	10,896	60	1,298	21,237	100.00	
		%	11	5	18	8	51	0	6	100		
		外	小客車	0	0	0	0	3,189	0	0	3,189	98.00
			商用車(3.5噸以下)	0	0	65	0	0	0	0	65	2.00
商用車(3.5噸以上)	0		0	0	0	0	0	0	0	0.00		
合計	0		0	65	0	3,189	0	0	3,254	100.00		
%	0		0	2	0	98	0	0	100			
去年同	0		0	0	0	4,013	0	0	4,013	98.75		
銷	商用車(3.5噸以下)	0	0	51	0	0	0	0	51	1.25		
	商用車(3.5噸以上)	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00		
	合計	0	0	51	0	4,013	0	0	4,064	100.00		
	%	0	0	1	0	99	0	0	100			
	總	本期合計	1,676	1,748	4,739	2,154	12,907	37	2,486	25,747		
		%	7	8	21	10	51	0	11	100		
去年同		2,390	989	3,916	1,739	14,909	60	1,298	25,301			
計	%	9	4	15	7	59	0	5	100			

2026/03/11  
黃靖雄 教授

※資料來源：依本會各汽車製造會員廠每月報會之產銷月報統計分析。(出廠數)

12

## ▶ 2025年01-12月台灣汽車廠銷售統計表

汽車銷售統計報表 (年累計)										
2025年01~12月										
廠名	單位：輛									
	裕隆	福特六和	中華	三陽	國瑞	臺塑	台灣本田	合計	%	
規										
格										
小客車	15,574		7,828	13,170	72,423	0	22,553	131,548	66.07	
商用車(3.5噸以下)	0		31,274	4,289	16,565	481	0	52,609	26.42	
商用車(3.5噸以上)	0		0	0	4,114	354	0	4,468	2.24	
合計	15,574	10,489	39,102	17,459	93,102	835	22,553	199,114	100.00	
%	8	6	21	9	49	0	12	100		
去年										
同										
期										
銷										
售										
量										
小客車	24,652	6,468	20,725	16,067	73,460	0	25,361	166,733	71.18	
商用車(3.5噸以下)	0	5,086	27,916	4,747	23,593	545	0	61,887	26.42	
商用車(3.5噸以上)	0	0	0	0	5,257	349	0	5,606	2.39	
合計	24,652	11,554	48,641	20,814	102,310	894	25,361	234,226	100.00	
%	11	5	21	9	44	0	11	100		
本										
期										
銷										
售										
量										
小客車	0	0	0	0	35,983	0	0	35,983	97.28	
商用車(3.5噸以下)	0	1,006	0	0	2	0	0	1,008	2.72	
商用車(3.5噸以上)	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	
合計	0	1,006	0	0	35,985	0	0	36,991	100.00	
%	0	3	0	0	97	0	0	100		
去										
年										
同										
期										
銷										
售										
量										
小客車	0	0	0	0	39,733	0	0	39,733	97.69	
商用車(3.5噸以下)	0	0	938	0	0	0	0	938	2.31	
商用車(3.5噸以上)	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00	
合計	0	0	938	0	39,733	0	0	40,671	100.00	
%	0	0	2	0	98	0	0	100		
總										
計										
本期合計	15,574	10,489	40,108	17,459	129,087	835	22,553	236,105		
%	7	5	18	8	57	0	10	100		
去年同期	24,652	11,554	49,579	20,814	142,043	894	25,361	274,897		
%	9	4	18	8	52	0	9	100		

2026/03/11  
黃靖雄 教授

※資料來源：依本會各汽車製造會員廠每月報會之產銷月報統計分析。(出廠數)

13

## ▶ 2011年~2025年台灣汽車廠銷售統計表

年	廠名Company	裕隆	福特六和	三富	中華	三陽	羽田	台灣五十鈴	國瑞	大慶	太子	國產	農豐	達隆	台灣本田	合計
Year		Yulon	Ford Lio Ho	San Fu	CMC	San Yang	Yeu Tian	Taiwan Isuzu	Kuozui	Ta Ching	Prince	CAC	Chin Chun	Formosa	Taiwan	Total
2011(100)	佔有率Market Share	19.31%	14.27%	0.00%	11.44%	3.27%	0	0	116	157,148	0	359	0	402	19,471	340,575
2012(101)	佔有率Market Share	18.38%	10.89%	0.00%	18.94%	3.71%	0.00%	0.03%	46,144	0.00%	0.11%	0.00%	0.00%	0.12%	5,726	340,984
2013(102)	佔有率Market Share	13.97%	10.06%	0.00%	13.34%	3.79%	0.00%	0.00%	51,289	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.18%	7,376	341,180
2014(103)	佔有率Market Share	15.61%	8.31%	0.00%	11.94%	3.86%	0.00%	0.00%	53,800	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.17%	6,326	377,648
2015(104)	佔有率Market Share	16.14%	6.41%	0.00%	12.77%	3.93%	0.00%	0.00%	53,299	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.22%	7,244	345,900
2016(105)	佔有率Market Share	18.44%	5.73%	0.00%	15.44%	4.14%	0.00%	0.00%	48,239	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.25%	7,766	313,809
2017(106)	佔有率Market Share	10.54%	5.02%	0.00%	10.69%	4.51%	0.00%	0.00%	43,254	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.28%	10,706	295,289
2018(107)	佔有率Market Share	17.00%	5.18%	0.00%	18.88%	4.74%	0.00%	0.00%	39,929	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.39%	13,888	258,571
2019(108)	佔有率Market Share	15.85%	6.90%	0.00%	19.11%	4.17%	0.00%	0.00%	41,479	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.43%	12,096	246,003
2020(109)	佔有率Market Share	15.16%	10.26%	0.00%	19.30%	4.43%	0.00%	0.00%	39,199	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.46%	11,211	264,794
2021(110)	佔有率Market Share	11.36%	10.07%	0.00%	16.21%	4.50%	0.00%	0.00%	47,779	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.54%	9,544	262,393
2022(111)	佔有率Market Share	22.982	18.908	0	48.860	20.297	0	0	144.223	0	0	0	0	317	29.571	285,156
2023(112)	佔有率Market Share	8.09%	6.63%	0.00%	17.13%	7.12%	0.00%	0.00%	50.58%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.11%	10.37%	274,897
2024(114)	佔有率Market Share	15.574	10.489	0	40.108	17.459	0	0	129.087	0	0	0	0	835	22.553	236,105
2025(115)	佔有率Market Share	6.60%	4.44%	0.00%	16.99%	7.39%	0.00%	0.00%	54.67%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.35%	9.55%	

2026/03/11  
黃靖雄 教授

14

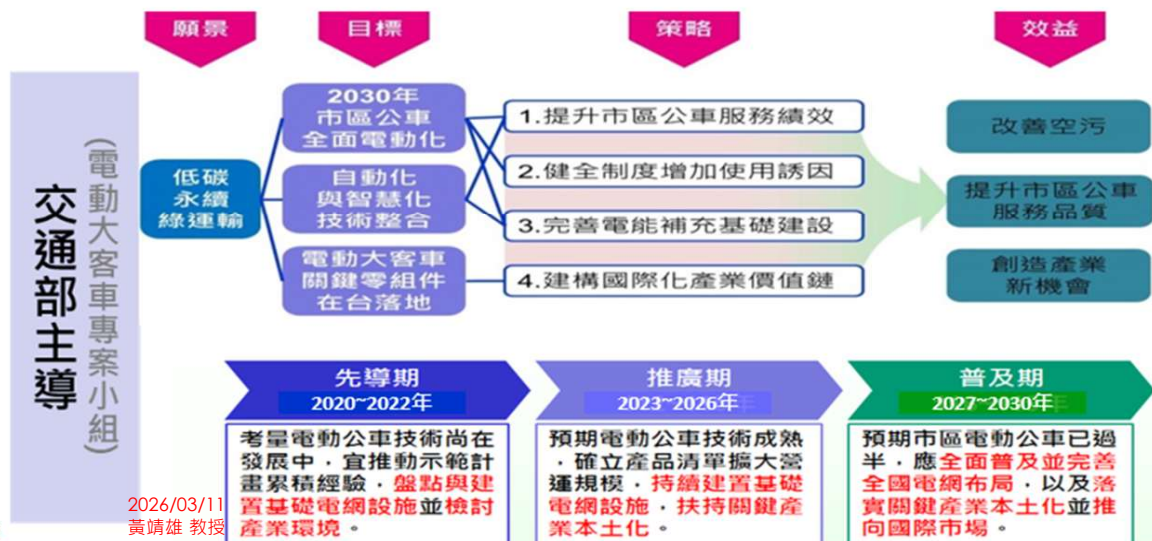
## ▶ 台灣電動巴士推廣現況

2026/03/11  
黃靖雄 教授

15

## 2030台灣公車全電動畫推動策略

◆ 發展目標-2030年達成客運(公車) 11,700輛 全面電動化



2026/03/11  
黃靖雄 教授

資料來源：交通部公路總局

16

16

## 交通部2030年客運車輛電動化推動計畫-1

臺灣2050  
淨零轉型  
十二項關鍵戰略

- 2022/3/30 國發會發布臺灣2050淨零轉型之12項關鍵戰略，交通部主政關鍵戰略7「運具電動化及無碳化」，以公共運輸先行及政府帶頭示範。
- 2023/5/26行政院核定「2030年客運車輛電動化推動計畫(2024年至2030年)」，除市區公車全面電動化外，一般公路客運及短程國道客運路線車輛逐步汰換為電動大客車，總經費共計643.27億元(含交通部450.84億元及環境部192.43億元)
- 由交通部、經濟部及環境部跨部會合作成立推動小組。



自2017年起已訂定2030年公車全面電動化目標並持續推動

2026/03/11  
黃靖雄 教授

資料來源:VSCC

6

17

## 交通部2030年客運車輛電動化推動計畫-2

**106年12月** 行政院第3581次院會宣布2030年前市區公車全面電動化

**108年** 交通部成立專案小組，與經濟部、環保署(現環境部)合作擬訂「2030公車電動化推動策略」

• 經濟部/製造業者

- 前端製造者
- 扶植車輛產業發展
- 促進經濟發展



2026/03/11  
黃靖雄 教授



• 交通部/運輸業者

- 末端使用者
- 使用車輛提供載客運輸服務



• 環境部/環境保護

- 節能減碳
- 空氣品質維護



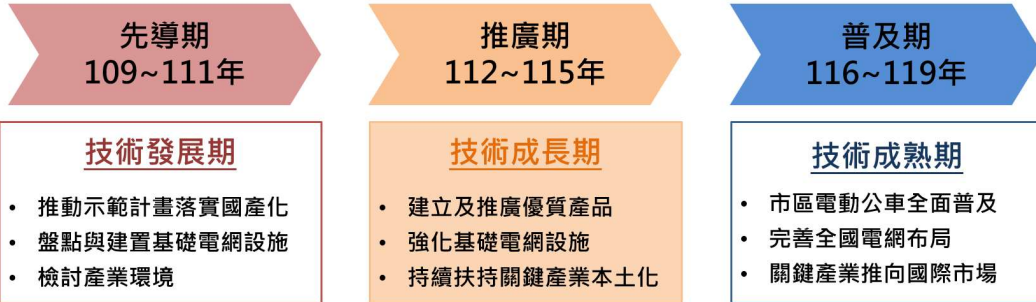
資料來源：交通部公路總局

節能減碳行動標章

18

## 交通部2030年客運車輛電動化推動計畫-3

### ■ 電動大客車分期推動規劃



19

## 交通部2030年客運車輛電動化推動計畫-4

### ■ 示範計畫-車輛國產化要求

#### ■ 基本要求

- 應於國內製(打)造車輛
- 不得使用大陸地區製造進口之車身骨架大部件
- 打刻符合CNS14246規定車身號碼，國碼應為中華民國



20

## 交通部2030年客運車輛電動化推動計畫-5

### ■ 示範計畫-車輛性能要求

#### 智慧化設備

- 具駕駛人身份識別之數位式行車紀錄器
- 防瞌睡系統
- 酒精鎖
- 環景 (全週) 顯示系統
- 盲點警示系統 (BLIS)
- 胎壓偵測系統 (TPMS)
- 車道偏離警示輔助系統 (LDWS)

#### 自動化設備

- 適路性巡航系統 (ACC)\*
- 緊急煞車輔助系統 (AEBS)\*
- 車道維持輔助系統 (LKA)

\*ACC與AEBS僅國道及公路客運車輛需配備

配合技術發展，逐年要求配備標準及時程

2026/03/11  
黃靖雄 教授

資料來源：交通部公路總局

21

## 交通部2030年客運車輛電動化推動計畫-6

### ■ 推動機制

#### 經費來源：

- 交通部  
公路公共運輸計畫
- 經濟部：  
智慧電動巴士  
DMIT 計畫
- 環境部：  
公車服務升級改善  
空氣品質試辦計畫



2026/03/11  
黃靖雄 教授

資料來源：交通部公路總局

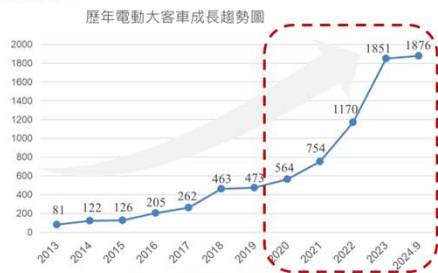
22

## 交通部2030年客運車輛電動化推動計畫-7

### ■ 電動車輛成長概況



截至113年9月止，電動大客車掛牌數已增加至**1,876輛**，其中本部與經濟部、環境部於**109年起合作推動示範型計畫**，建立電動大客車優質產品清單並推動關鍵零組件國產化，同時以一般型計畫雙軌並行維持推動進程，109~113年間電動大客車數量約成長**3倍**。



2026/03/11  
黃靖雄 教授



資料來源：交通部公路總局

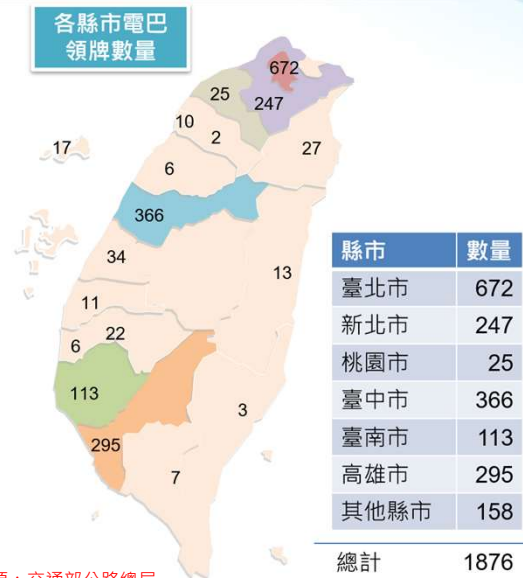
8

23

## 交通部2030年客運車輛電動化推動計畫-8



截至113年9月止，電動大客車已遍布於**全國18縣市(1847輛)**，另公路客運已上路29輛，共**1876輛**，另有打造中41輛，合計共**1,917輛**。



2026/03/11  
黃靖雄 教授

資料來源：交通部公路總局

9

24

## 交通部2030年客運車輛電動化推動計畫-9

### 2030年客運車輛電動化推動計畫

- 112.5.26奉行政院核定，於**113~119年**執行
- 總經費共**643.27億元** (包含本部450.84億元及環境部192.43億元)
- 除2030年市區公車全面電動化目標外，亦逐步協助**一般公路客運及短程國道客運**路線車輛汰換為電動大客車，預計汰換**2,770輛**。



經費來源	客運車輛電動化推動計畫(113-119年)							計畫總計
年度	2024.9	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
年度補助車輛數	2,080	1,600	2,100	2,000	2,000	1,900	1,500	-
總電動公車數	3,997	5,000	7,100	9,100	11,100	13,000	14,500	12,170
市區電動公車數	3,958	4,600	6,200	7,650	9,100	10,600	11,700	9,400
市區電動公車比例	18%	35%	50%	65%	80%	90%	100%	-

2026/03/11  
黃靖雄 教授

資料來源：交通部公路總局

10

25

## 交通部2030年客運車輛電動化推動計畫-10

### 執行經費：643.27億元，包含交通部450.84億元及環保署192.43億元

執行機關	經費項目	預估經費	執行內容
交通部	車輛補助	450.29億元	每輛最高補助720萬元(113年最高670萬元)： • 購車補助370萬元 • 智慧駕駛輔助系統加碼補助150萬元 • 國產化加碼補助100~200萬元(註)
	建置維修保養體系	0.55億元	師資培訓、教材編撰、場地整備、購置設備及實習車輛等
環境部	營運補助	187.2億元	• 依行駛里程及搭乘人數給予補助 • 每輛最高補助160萬元
	路網優化補助	5.23億元	協助加密班次、路線整併等

備註：未曾參與示範計畫並符合車輛業者資格規定之車輛，提供加碼補助，112年200萬元、113年150萬元、114年100萬元

2026/03/11  
黃靖雄 教授

資料來源：交通部公路總局

11

26

## 交通部2030年客運車輛電動化推動計畫-11

### ■ 車輛業者資格審查進度

- 自112年起，受補助之電動大客車均須為經**本部審查合格揭露**之車輛業者及車型。
- 審查項目包含車廠技術、國產化程度、車輛性能規格、電池及零組件之品質與安全性、自動化與智慧化配備等。
- 目前已完成對應國產化並通過本部審查業者**共4家：華德、成運、創奕、鴻華(待公告)**，各1款甲類電動大客車車型。

申請業者	車輛(車身)廠牌	車輛型式名稱/車型代碼	車輛分類	車輛適用行駛路線	車輛適用使用類別	裝配自動駕駛輔助系統	備註
成運汽車製造股份有限公司	成運	CB25D2SBTE/A1118B23A01-03	甲類	市區道路	市區公車、一般公路客運	CSF	符合 113 年 1 月 1 日電池組製造業者符合 UN R100.03 規定。
華德動能科技股份有限公司	華德	RAC-700-ELCB-2900/A4916B11A02-22	甲類	市區道路、快速公路、高速公路(借道行駛)	市區公車、一般公路客運	CSF、ACSF B1	符合 113 年 1 月 1 日電池組製造業者符合 UN R100.03 規定。
創奕能源科技股份有限公司	創奕	TRN-M3EV-12LF-J/B6306B23A01-01	甲類	市區道路、快速公路、高速公路(借道行駛)	市區公車、一般公路客運	CSF、ACSF B1	符合 113 年 1 月 1 日電池組製造業者符合 UN R100.03 規定。

2026/03/11  
黃靖雄 教授

資料來源：交通部公路總局

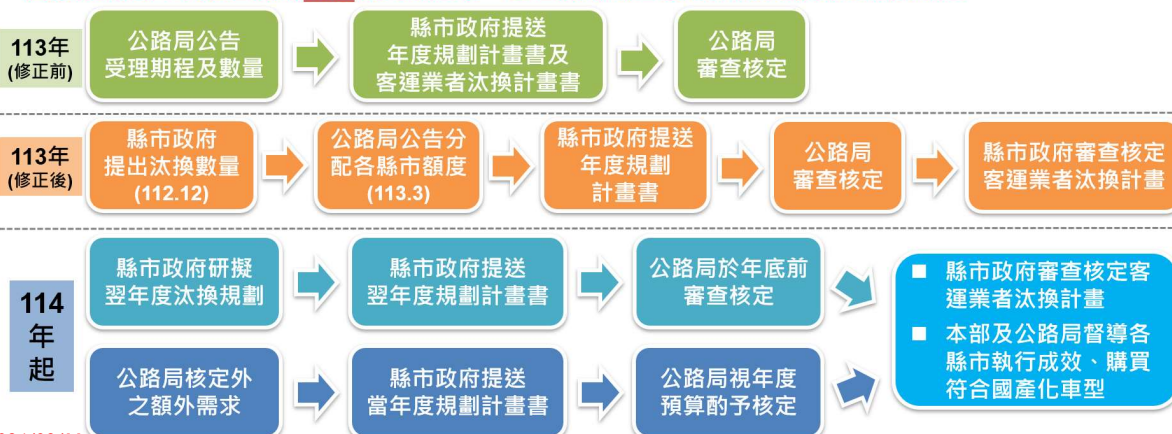
12

27

## 交通部2030年客運車輛電動化推動計畫-12

### ■ 中央與地方分層審查，確立推動目標

為強化中央與地方合作機制，給予各縣市政府核定客運業者汰換之彈性，**補助流程於113.6.11起調整為由公路局審查核定各縣市年度規劃計畫後，由各縣市審查核定所轄客運業者汰換計畫。**

2026/03/11  
黃靖雄 教授

資料來源：交通部公路總局

13

28

## 交通部2030年客運車輛電動化推動計畫-13

### ■ 依實務檢討調整現行領牌規定

考量客運業者與車廠簽約採購實務作業時程，並納入地方政府審查期程，調整領牌規定。

#### 調整前



#### 調整後



2026/03/11  
黃靖雄 教授

資料來源：交通部公路總局

14

29

## 交通部2030年客運車輛電動化推動計畫-14

### ■ 現行電動大客車補助重點

(本表以每輛補助金額呈現)

購車補助		加碼補助		營運補助(環境部)	
甲類大客車	370萬元	乙類大客車	100萬元 (113年) 50萬元 (114年)	營運補助	160萬元
乙類大客車	300萬元	自駕化程度 (達成各年度要求)	50~150萬元 (112~116年)	補助內容： ✓ 分4年撥付，每年最高40萬元 ✓ 包含營運里程補助及載客人次補助	
車輛資格： ✓ 經本部審查合格揭露之車輛業者及車型 ✓ 經安審合格之全新車輛，並應為低地板或符合載運輪椅使用者車輛規定 ✓ 配備具QRcode行動支付功能之多卡通驗票機		未曾參與示範型業者 (每車廠同一車型限100輛)	150萬元(113年) 100萬元(114年)		
		國道客運車輛	150萬元(113年) 100萬元(114年起)		
		離島地區運費	覆實核銷		

補助金額最高可達830萬元/輛



2026/03/11  
黃靖雄 教授

資料來源：交通部公路總局

15

30

## 交通部2030年客運車輛電動化推動計畫-15

### ■ 現行電動大客車補助重點-專案補助方案

- 為鼓勵更多業者加入電動大客車國家隊，行政院交付本部與經濟部共同研議**電動大客車專案補助方案**。
- 在確保10項國產化項目均須完成之前提，配合地方政府發展電動車產業聚落、建立示範場域需要，規劃專案補助方案，讓相關業者可提早列入受補助合格車型清單。
- **112.6.28交通部發布「電動大客車推動計畫車輛業者資格審查作業要點」**，車廠或其關係企業合作鍵零組件供應商落實在台投資100億元(含動力用電池芯)，112年符合6項國產化項目，並於114年底前逐完成10項國產化，則分3年3階段給予補助。

年度	符合國產化項目	每輛補助金額
112	完成6項：完成取得交通部國內大客車製造廠自主設計開發能力資格、採用國產車身總成、智慧化系統、整車控制系統(VCU)、底盤車架(縱/橫樑)電能補充系統國產化	180萬元
113	完成2項：馬達、驅動器國產化	120萬元
114	完成2項：電池組(Pack)、電池管理系統(BMS)國產化	70萬元

2026/03/11  
黃靖雄 教授

資料來源：交通部公路總局

16

31

## 交通部2030年客運車輛電動化推動計畫-16

- 已達成輔導國內車廠自主設計開發及厚植產業關鍵技術階段性任務，將透過本計畫持續推展落實。
- 計畫政策引導及提供汰換誘因，創造逾2,000億經濟效益及兼顧產業公正轉型。
- 搭配推動公路公共運輸計畫，持續完善客運營運環境，提升公共運輸使用率與服務品質。
- 優先完成2030市區公車全面電動化，朝2050年淨零排放目標前進。

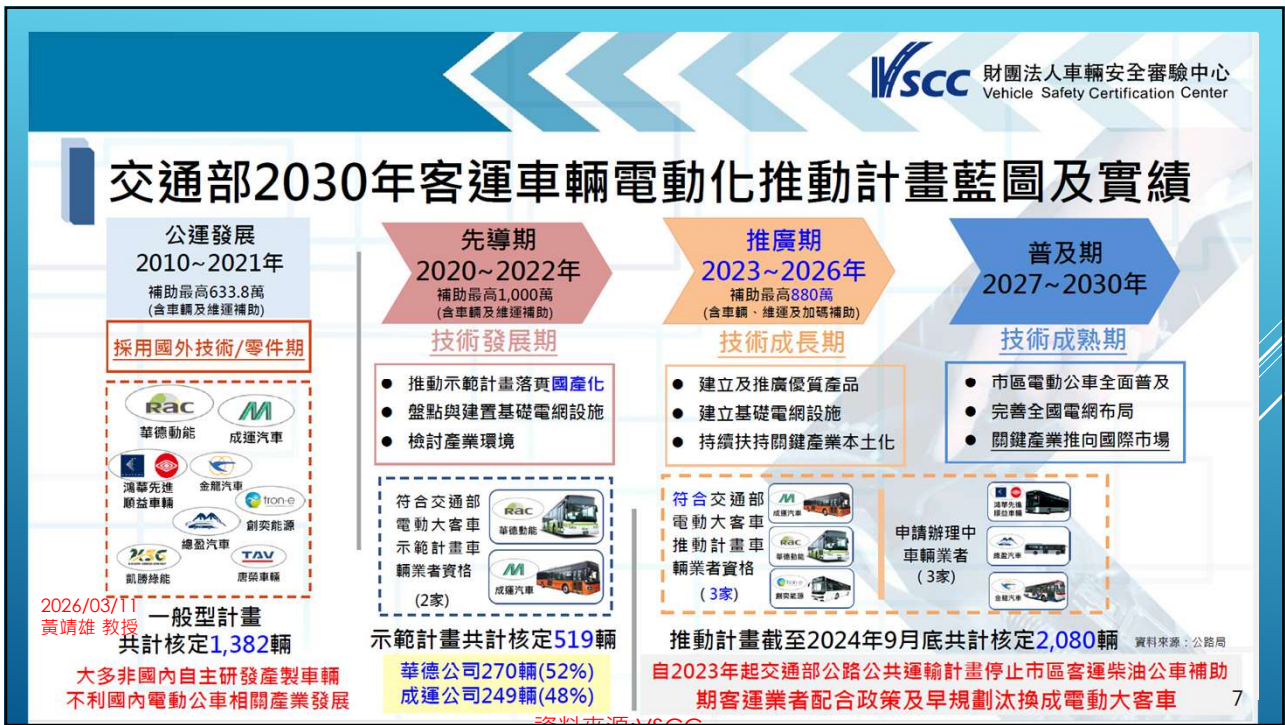


2026/03/11  
黃靖雄 教授

資料來源：交通部公路總局

19

32



33




34

## 交通部電動大客車推動計畫合格車輛業者及其車輛車型



**MASTER**  
成運汽車製造股份有限公司


**RAC** 華德動能科技股份有限公司  
RAC Electric Vehicles Inc.


**tron-e** 創奕能源科技股份有限公司  
www.tron-e.com

業者	車輛(車身)廠牌	車輛型式名稱/車型代碼	車輛分類	行駛路線	使用業別 (性能驗證)
成運	成運	CB25D2SBTE / A1118B23A01-03	甲類	市區道路	一般公路客運
華德	華德	RAC-700-ELCB-2900 / A4916B11A02-22	甲類	借道高速公路	一般公路客運
創奕	創奕	TRN-M3EV-12LF-J / B6306B23A01-01	甲類	借道高速公路	一般公路客運

該等車型安全審驗合格且符合推動計畫要求性能驗證、車輛智慧化及自動化設備、自動輔助駕駛系統功能等相關規定。

2026/03/11

資料來源:VSCC

黃靖雄 教授

9

35

## VSCC114年12月15日公告更新通過補助廠商及車型 1

更新日期:114年12月15日

申請業者	車輛(車身)廠牌	車輛型式名稱/車型代碼	車輛分類	車輛適用行駛路線	車輛適用使用業別	裝配自動駕駛輔助系統	備註
成運汽車製造股份有限公司	成運	CB25D2SBTE/A1118B23A01-03	甲類	市區道路	市區公車、一般公路客運	CSF、ACSF B1	1.電池組符合UNR100.03規定。 2.CSF申請年:112年/核定年:112年、ACSF B1申請年:113年/核定年:114年。
華德動能科技股份有限公司	華德	RAC-700-ELCB-2900/A4916B11A02-22	甲類	市區道路、快速公路、高速公路(借道行駛)	市區公車、一般公路客運	CSF、ACSF B1	1.電池組符合UNR100.03規定。 2.CSF申請年:112年/核定年:112年、ACSF B1申請年:113年/核定年:113年。
創奕能源科技股份有限公司	創奕	TRN-M3EV-12LF-J/B6306B23A01-01	甲類	市區道路、快速公路、高速公路(借道行駛)	市區公車、一般公路客運	CSF、ACSF B1	1.電池組符合UNR100.03規定。 2.CSF、ACSF B1申請年:113年/核定年:113年。
鴻華先進科技股份有限公司	鴻華先進(順益)	ZA1CMA/A0822B22A01-06	甲類	市區道路、快速公路、高速公路(借道行駛)	市區公車	CSF、ACSF B1	1.電池組符合UNR100.03規定。 2.符合作業要點第六點規定。 3.CSF、ACSF B1申請年:113年/核定年:113年。
華德動能科技股份有限公司	華德	RAC-700-ELCB-2900/A4916B24A02-01	甲類	市區道路、快速公路、高速公路(借道行駛)	市區公車、一般公路客運	CSF、ACSF B1	1.電池組符合UNR100.03規定。 2.符合電動大客車新車型認定原則。 3.CSF申請年:112年/核定年:112年、ACSF B1申請年:113年/核定年:113年。

2026/03/11  
黃靖雄 教授

36

## VSCC114年12月15日公告更新通過補助廠商及車型 2

申請業者	車輛(車身)廠牌	車輛型式名稱/車型代碼	車輛分類	車輛適用行駛路線	車輛適用使用業別	裝配自動駕駛輔助系統	備註
總盈汽車股份有限公司	總盈	TY-5120-EV/ B2608B23A02-01	甲類	市區道路、 快速公路	市區公車	CSF、 ACSF B1	1.電池組符合 UN R100.03 規定。 2.CSF 申請年：113 年/核定年：114 年、ACSF B1 申請年：114 年/核定年：114 年。
鴻華先進科技股份有限公司	鴻華先進(順益)	ZA1CMA/ A0822B22A01-08	甲類	市區道路、 快速公路、 高速公路(借道行駛)	市區公車	CSF、 ACSF B1	1.電池組符合 UN R100.03 規定。 2.符合作業要點第六點規定。 3.CSF、ACSF B1 申請年：113 年/核定年：113 年。
成運汽車製造股份有限公司	成運	CB25D2SBTE/ A1118B24A01-01	甲類	市區道路、 快速公路	市區公車、 一般公路客運	CSF、 ACSF B1	1.電池組符合 UN R100.03 規定。 2.符合電動大客車新車型認定原則。 3.CSF、ACSF B1 申請年：113 年/核定年：114 年。
華德動能科技股份有限公司	華德	RAC-700-ELCB- 2900/ A4916B24A02-03	甲類	市區道路、 快速公路、 高速公路(借道行駛)	市區公車、 一般公路客運	CSF、 ACSF B1、 ESF	1.電池組符合 UN R100.03 規定。 2.符合電動大客車新車型認定原則。 3.CSF、ACSF B1、ESF 申請年：114 年/核定年：114 年。
<u>創奕能源科技股份有限公司</u>	<u>創奕</u>	<u>TRN-M3EV-12LF-J/ B6306B24A01-01</u>	<u>甲類</u>	<u>市區道路、 快速公路、 高速公路(借道行駛)</u>	<u>市區公車、 一般公路客運</u>	<u>CSF、 ACSF B1</u>	<u>1.電池組符合 UN R100.03 規定。 2.符合電動大客車新車型認定原則。 3.CSF、ACSF B1 申請年：114 年/核定年：114 年。</u>

2026/03/11  
黃靖雄 教授

37

## VSCC114年12月15日公告更新通過補助廠商及車型 3

申請業者	車輛(車身)廠牌	車輛型式名稱/車型代碼	車輛分類	車輛適用行駛路線	車輛適用使用業別	裝配自動駕駛輔助系統	備註
<u>成運汽車製造股份有限公司</u>	<u>成運</u>	<u>CB25D2SBTE/ A1118B24A01-02</u>	<u>甲類</u>	<u>市區道路、 快速公路</u>	<u>市區公車、 一般公路客運</u>	<u>CSF、 ACSF B1</u>	<u>1.電池組符合 UN R100.03 規定。 2.符合電動大客車新車型認定原則。 3.CSF、ACSF B1 申請年：114 年/核定年：114 年。</u>
<u>成運汽車製造股份有限公司</u>	<u>成運</u>	<u>LB43D1SBRE/ A1118B24A02-02</u>	<u>甲類</u>	<u>市區道路、 快速公路、 高速公路</u>	<u>市區公車、 一般公路客運、 國道客運</u>	<u>CSF、 ACSF B1、 ESF</u>	<u>1.電池組符合 UN R100.03 規定。 2.符合電動大客車新車型認定原則。 3.CSF、ACSF B1、ESF 申請年：114 年/核定年：114 年。</u>
<u>華德動能科技股份有限公司</u>	<u>華德</u>	<u>RAC-700-ELCB- 3000/ A4916B25A01-01</u>	<u>甲類</u>	<u>市區道路、 快速公路、 高速公路(借道行駛)</u>	<u>市區公車、 一般公路客運</u>	<u>CSF、 ACSF B1、 ESF</u>	<u>1.電池組符合 UN R100.03 規定。 2.CSF、ACSF B1、ESF 申請年：114 年/核定年：114 年。</u>

2026/03/11  
黃靖雄 教授

38



財團法人車輛安全審驗中心  
Vehicle Safety Certification Center

## 交通部電動大客車推動計畫車輛業者資格相關規範

### 國產化項目

- ▲車身總成
- ▲電池組
- ▲整車控制系統
- ▲電池管理系統
- ▲鋼材車架(橫樑/縱樑)
- ▲電能補充系統(車端及設備端)
- ▲馬達定轉子
- ▲馬達矽鋼片及驅動器
- ▲電池芯(加碼補助)

資料來源:VSCC

2026/03/11  
黃靖雄 教授

### 車輛安全審驗

- ▲電氣設備相關
  - 電磁相容性
  - 電動汽車之電氣安全
- ▲駕駛輔助相關
  - 緊急煞車輔助系統
  - 車道偏離警示系統
  - 盲點警示系統
  - 行車視野輔助系統
- ▲火災防止相關
  - 內裝材料難燃性
  - 火災防止規定
- ▲車輛規格相關
  - 低地板大客車規格規定
  - 載運輪椅使用者車輛規定
- ▲車身骨架結構強度
- ▲燈光、座椅、視鏡...等

共計60項安全檢測項目

### 車輛性能驗證

- ▲爬、駐坡性能
- ▲續航性能
- ▲高速巡航性能
- ▲殘電警示

### 自動化及智慧化設備

- ▲數位式行車紀錄器(駕駛人識別)
- ▲防瞞睡系統
- ▲酒精鎖
- ▲環景顯示系統
- ▲盲點警示系統
- ▲胎壓偵測系統
- ▲車道偏離警示輔助系統
- ▲適路性巡航系統
- ▲車道維持輔助系統
- ▲緊急煞車輔助系統

### 電池安全管理

- ▲新車安全管理
- ▲使用中車輛電池檢驗
- ▲電池事故應變救災

### 公路局營運監控管理平台

- ▲車載機資訊
- ▲充電設施資料
- ▲營運基礎資料
- ▲車輛及保修資料

### 電能補充設施

- ▲車輛符合CNS之CCS充電介面
- ▲客運業者配備適當充電設備

### 後勤保修體系規劃

- ▲成立售服單位
- ▲委請維修公司負責售後維修業務

### 火災預防緊急應變計畫書

- ▲車輛火災防止及警示系統設備
- ▲駕駛員教育訓練
- ▲消防單位演練

產業技術扶持

車輛安全、規格、性能、駕駛輔助系統認證

車輛營運管理

10

39



財團法人車輛安全審驗中心  
Vehicle Safety Certification Center

## 國內車輛安全管理制度

對應單位



管理

制度

車型導入 → 安全審驗 (安全審驗, 品質一致性審驗) → 公路監理檢驗 (領牌/定期/變更/臨時), 安全性調查召回, 事故鑑定 → 報廢

階段

新車開發及生產 → 使用中車輛 → 後處理

2026/03/11  
黃靖雄 教授

車輛生命週期

資料來源:VSCC

11

40


**財團法人車輛安全審驗中心**  
 Vehicle Safety Certification Center

## 國內電動大客車輛應符合安全檢測基準規定

### 我國電動大客車應符合車輛安全檢測基準

1. 車輛規格規定	19. 方向燈	32. 轉向系統	45. 載運輪椅使用者車輛規定
2. 車輛燈光與標誌檢驗規定	20. 前霧燈*	33. 安全帶固定裝置	46. 低速輔助照明燈*
3. 靜態煞車	21. 倒車燈	34. 座椅強度	47. 車道偏離輔助警示系統
4. 汽車傾斜穩定度規定	22. 車寬燈(前位置燈)	35. 頭枕	48. 行車視野輔助系統
5. 轉彎及倒車警報裝置安裝規定	23. 尾燈(後位置燈)	36. 非氣體放電式頭燈	49. 緊急煞車輔助系統
6. 聲音警告裝置(喇叭)安裝規定	24. 停車燈*	37. 霧燈	50. 晝行燈
7. 行車紀錄器	25. 煞車燈	38. 火災防止規定	51. LED(發光二極體)光源
8. 車輛內裝材料難燃性能要求	26. 第二煞車燈*	39. 大客車車身結構強度	52. 汽車控制器標誌
9. 反光識別材料*	27. 輪廓邊界標識燈*	40. 電磁相容性	53. 車速限制機能
10. 聲音警告裝置(喇叭)	28. 側方標識燈*	41. 適路性前方照明系統*	54. 車輛低速警示音
11. 速率計	29. 反光標誌(反光片)*	42. 含視野輔助燈之照後鏡*	55. 燈光訊號裝置
12. 間接視野裝置安裝規定	30. 動態煞車	43. 低地板大客車規格規定	56. 道路照明裝置
13. 安全玻璃	31. 防鎖死煞車系統	44. 電動汽車之電氣安全	57. 反光裝置
14. 安全帶			58. 盲點警示系統
15. 間接視野裝置			59. 網路安全及網路安全管理系統
16. 輪胎			60. 軟體更新及軟體更新管理系統
17. 燈泡			
18. 氣體放電式頭燈*			

\* 指有安裝才需符合 資料來源:VSCC



本中心

檢視及調和UN ECE法規

研擬車輛安全檢測基準草案

邀集相關單位徵詢意見

呈報交通部核定  
車輛安全檢測基準草案



交通部

法制作業(法規會審議)

車輛安全檢測基準草案預告

車輛安全檢測基準發布

2026/03/11  
黃靖雄 教授



12

41


**財團法人車輛安全審驗中心**  
 Vehicle Safety Certification Center

推動計畫規範之設備及功能 (實施時間)		車輛安全檢測基準	聯合國UNECE	適用M2、M3對象(實施時間)	
智慧化設備	具駕駛人身分識別之數位式行車紀錄器	16-1	---	新形式(2021/1/1); 各型式(2023/1/1)	
	防瞌睡系統	---	---	---	
	酒精鎖	---	---	---	
	環景(全週)顯示系統	---	---	---	
	盲點警示系統(BLIS)	94	R151	新形式(2025/7/1); 各型式(2027/7/1)	
	胎壓偵測系統(TPMS)	68	R64	M2、M3未要求對應符合	
自動化設備	車道偏離警示輔助系統(LDWS)	70	R130	新形式(2019/1/1); 各型式(2022/1/1)	
	適路性巡航系統(ACC)	---	---	---	
	車道維持輔助系統(LKA)	47-2	R79	新形式(2023/1/1); 各型式(2025/1/1) 註: 如車輛有配備先進駕駛輔助轉向系統時應符合規定	
自動駕駛輔助功能	緊急煞車輔助系統(AEBS)	72	R131	新形式(2019/1/1(甲類)、2021/1/1(乙類)); 各型式(2022/1/1(甲類)、2023/1/1(乙類))	
	轉向系統	修正轉向功能(CSF)	47-2	R79	新形式(2023/1/1); 各型式(2025/1/1) 註: 如車輛有配備先進駕駛輔助轉向系統時應符合規定
		自動控制轉向(ACSF)			
		B1類車道置中輔助功能			
		緊急轉向功能(ESF)			
自動控制轉向(ACSF) C類車道變換輔助功能					
自動車道維持輔助系統(ALKS)		國內校正調和UNECE R157研擬法規草案			

優先要求配備提升安全之設備及功能  
電動大客車示範 推動計畫車輛

2026/03/11  
黃靖雄 教授

資料來源:VSCC

13

註: 未訂有相關檢測基準或法規要求者, 得檢附符合國際標準、國家標準或功能性符合證明文件。

42



財團法人車輛安全審驗中心  
Vehicle Safety Certification Center

## 國內電動大客車性能驗證測試規範

行駛斜坡25公尺後停車，並駐車5秒後起步行駛至坡道終點



爬、駐坡性能規範



殘電警示

警示後以40~45 km/h行駛至少20公里之距離。



續航性能規範

■ 市區道路  
車速：60~65km以上  
行駛時間：20分鐘

■ 高、快速公路  
車速：90~95m/h以上  
行駛時間：20分鐘

➤ 市區公車

- 市區道路  
車速：40~50k以上  
行駛里程：60km(快充)、80km(非快充)
- 高、快速公路  
車速：90~95m/h以上  
行駛里程：75km(快充)、100km(非快充)

➤ 公路客運

- 市區道路  
車速：40~50以上  
行駛里程：75km(快充)、80km(非快充)
- 高、快速公路  
車速：90~95km/h以上  
行駛里程：80km(快充)、100km(非快充)

➤ 國道客運

- 高速公路  
車速：90~95km/h以上  
行駛里程：80km(快充)、200km(非快充)

續航性測試應重複至少20次

資料來源:VSCC

2026/03/11  
黃靖雄 教授

43



財團法人車輛安全審驗中心  
Vehicle Safety Certification Center

## 交通部電動大客車推動計畫之智慧化及自動化設備

市區公車

盲點警示系統

車道維持輔助系統

酒精鎖

環景顯示系統

車道偏離警示輔助系統

胎壓偵測系統

駕駛人身分識別裝置  
行車記錄器

防瞌睡裝置

公路客運及國道客運

適路性巡航系統 (ACC)

緊急煞車輔助系統

公路客運及國道客運另應配備ACC及AEBS

- ◆ 智慧化及自動化設備項目如已於車輛安全檢測基準訂有適用車種規定者，應符合車輛安全檢測基準規定
- ◆ 酒精鎖應符合車輛點火自動鎖裝置安裝及管理辦法要求規定。
- ◆ 未訂有相關檢測基準或法規要求者，由申請者檢附符合國際標準、國家標準或功能性符合證明文件。

資料來源:VSCC

2026/03/11  
黃靖雄 教授

44

2026/03/11  
黃靖雄 教授

財團法人車輛安全審驗中心  
Vehicle Safety Certification Center

## 交通部加碼補助配備電動大客車自動駕駛輔助功能

修正轉向功能 (CSF)

車道置中輔助功能 (ACSF B1)

緊急轉向功能 (ESF)

車道變換輔助功能 (ACSF C)

自動車道維持輔助系統 (ALKS)

**2023**      **2024**      **2025**      **2026**      **2027**

實施時程	轉向系統				自動車道維持輔助系統 (ALKS)
	修正轉向功能 (CSF)	自動控制轉向車道置中輔助功能 (ACSF B1類)	緊急轉向功能 (ESF)	自動控制轉向功能 (ACSF C類)	
2023年	○	---	---	---	---
2024年	○	○	---	---	---
2025年	○	○	○	---	---
2026年	○	○	○	○	---
2027年	○	○	○	○	○

依自動駕駛輔助功能之技術開發難易程度規劃各年度須對應功能：

- 轉向系統CSF、ACSF及ESF等輔助功能應至交通部認可檢測機構執行檢測基準47-2轉向系統對應規定內容檢測並取得合格報告。  
備註：依檢測基準47-2轉向系統規定，如車輛有配備先進駕駛輔助轉向系統時，自2023/1/1起新型式車輛應符合規定，自2025/1/1起既有型式車輛應符合規定。
- ALKS應符合UN R157規定(國內檢測基準刻正調和中)。

資料來源:VSCC 16

45

2026/03/11  
黃靖雄 教授

財團法人車輛安全審驗中心  
Vehicle Safety Certification Center

## 國內電動大客車電池安全管理機制

**新車安全管理**

➢ 電池組/系統 (REESS)

自2019/1/1起，應符合車輛安全檢測基準64-1電動汽車電氣安全規定(調和UN 100.02規定)。

➢ 整車安全

自2024/1/1起，參與推動計畫車輛應檢附電池組製造業者符合UN R100.03規定證明文件。

**使用中車輛電池檢驗**

➢ 電池檢查表

- 新車登記檢驗
- 定期檢驗及重新領牌

自2022/11/30起，受交通部補助車輛於監理機關檢驗時，應檢附具檢查資格業者所出電池檢查紀錄

**電池事故應變救災**

➢ 電動車緊急救援手冊

- 辨識電動車方式
- 車身結構特殊鋼材位置
- REESS電池、高壓電組件位置圖
- REESS斷電方式

電動大客車業者申辦車輛型式安全審驗時，確認車輛業者提供緊急救援手冊予消防署參考。

2026/03/11 黃靖雄 教授

本中心協助交通部研議新車安全管理規定、協助公路總局彙整研訂電池檢查表、協助確認車輛業者提供消防署緊急救援手冊。

46

## 台灣電巴整車廠組成202301資料

<p><b>創奕能源</b> 284 輛</p> <p>產品：大巴 運行區域：臺北、臺中、臺南、高雄</p> 	<p><b>華德動能</b> 216 輛</p> <p>產品：大巴、底盤車 運行區域：臺北、新北、臺中及高雄等</p> 
<p><b>凱勝綠能</b> 190 輛</p> <p>產品：大巴 運行區域：臺北、臺中、臺南</p> 	<p><b>金龍汽車</b> 156 輛</p> <p>產品：大巴 運行區域：新北市、基隆市</p> 
<p><b>總盈金龍</b> 137 輛</p> <p>產品：大巴、中巴 運行區域：高雄</p> 	<p><b>唐榮車輛</b> 122 輛</p> <p>產品：大巴 運行區域：臺中、桃園</p> 
<p><b>成運汽車</b> 92 輛</p> <p>產品：大巴 運行區域：嘉義、新北、彰化、臺北</p> 	<p><b>鴻華先進</b> 23 輛</p> <p>產品：大巴、乘用車 運行區域：高雄、臺南、彰化、金門</p> 

2026/03/11  
黃靖雄 教授

資料來源：交通部公路總局·車輛中心整理

47

47

## 車王電子

## 台灣代表性營運實績

MOBILETRON™



地區	交車數量
台北市	101
新北市	130
桃園市	27
台中市	94
高雄市	56
台南市	48
新竹縣/市	26
南投縣	3
嘉義縣	12
屏東縣	14
宜蘭縣	3
日本	23
<b>總計</b>	<b>545</b>

2026/03/11  
黃靖雄 教授

至113年4月底

48<sup>13</sup>

車王電子-蔡怡康董事長 (來賓)

本簡報為車王電子版權所有，非經授權禁止複製轉發

48

## ▶ 台灣汽車零組件業現況

2026/03/11  
黃靖雄 教授

49

## 台灣汽車零組件業現況

- ▶ 台灣汽車零組件產業目前面臨全球汽車市場轉型與地緣政治挑戰，但仍具備供應鏈完整與彈性製造優勢。
- ▶ 2025年上半年，台灣車輛工業總產值達新台幣3,580億元，佔製造業約3.49%，但衰退7.25%。汽車零組件外銷訂單比重高，美國市場佔比逾五成，2025年產值微幅成長至2,190億元
- ▶ 台灣約3,000家零組件廠商以少量多樣生產為主，供應鏈體系完整，已通過國際認證如ISO與AEC-Q100。功率元件如MOSFET、IGBT等產品線涵蓋燃油車、HEV與PHEV，具全球競爭力。

2026/03/11  
黃靖雄 教授

資料來源:Perplexity 搜尋

50

## 台灣汽車零組件業現況

2025年台灣汽車零組件出口金額國別統計表

排名	國別	十二月			一~十二月累計		
		金額	結構比	去年同期比	金額	結構比	去年同期比
1	美國	8,900,518	49.15%	-12.99%	107,878,458	50.25%	-6.74%
2	日本	1,000,931	5.53%	8.59%	12,393,255	5.77%	2.71%
3	墨西哥	686,044	3.79%	-6.93%	8,144,629	3.79%	-3.71%
4	德國	700,324	3.87%	-2.46%	6,965,155	3.24%	-6.49%
5	澳大利亞	427,173	2.36%	-19.57%	5,438,675	2.53%	-12.59%
6	英國	414,729	2.29%	-21.25%	5,405,136	2.52%	-13.34%
7	中國大陸	466,345	2.57%	-31.13%	5,292,100	2.46%	-7.85%
8	加拿大	335,254	1.85%	-27.19%	5,136,727	2.39%	3.16%
9	荷蘭	411,303	2.27%	-36.08%	4,563,908	2.13%	-16.90%
10	義大利	309,529	1.71%	-22.68%	4,066,241	1.89%	-19.44%
11	波蘭	352,185	1.94%	-5.44%	3,884,171	1.81%	-4.13%
12	阿拉伯大公國	305,563	1.69%	-13.83%	3,768,903	1.76%	-12.91%
13	西班牙	257,570	1.42%	9.39%	2,746,975	1.28%	0.61%
14	泰國	198,002	1.09%	-19.66%	2,603,631	1.21%	-2.85%
15	沙烏地阿拉伯	217,273	1.20%	-27.60%	2,451,335	1.14%	-1.38%
16	比利時	167,011	0.92%	-5.50%	1,689,633	0.79%	-4.76%
17	巴西	182,220	1.01%	-2.98%	1,657,513	0.77%	0.26%
18	俄羅斯	140,590	0.78%	-41.25%	1,648,485	0.77%	-29.92%
19	印尼	121,770	0.67%	-11.53%	1,417,336	0.66%	-2.88%
20	土耳其	92,209	0.51%	-13.89%	1,324,508	0.62%	-3.35%
21	馬來西亞	93,803	0.52%	-22.89%	1,154,216	0.54%	-11.70%
22	菲律賓	85,494	0.47%	12.92%	1,118,915	0.52%	-3.36%
23	南非	77,330	0.43%	14.75%	939,970	0.44%	-9.74%
24	大韓民國	82,641	0.46%	-14.69%	934,097	0.44%	23.11%
25	法國	94,435	0.52%	-0.10%	918,459	0.43%	9.06%
其他	1,990,260	10.99%	2.54%	21,154,105	9.85%	0.16%	
總計	18,110,506	100.00%	-12.09%	214,696,636	100.00%	-6.03%	

\* 資料來源：海關進出口統計,車輔公會整理。

2025年台灣汽車零組件進口金額國別統計表

排名	國別	十二月			一~十二月累計		
		金額	結構比	去年同期比	金額	結構比	去年同期比
1	中國大陸	3,640,967	35.40%	31.43%	33,866,077	31.27%	-8.21%
2	日本	2,293,961	22.30%	-8.81%	24,017,579	22.18%	-10.72%
3	泰國	1,082,235	10.52%	-24.88%	11,302,407	10.44%	-10.05%
4	德國	564,202	5.49%	11.30%	6,771,272	6.25%	-3.24%
5	大韓民國	443,623	4.31%	-29.21%	6,477,665	5.98%	-9.31%
6	印尼	694,285	6.76%	-0.09%	4,826,642	4.46%	-30.58%
7	瑞典	248,959	2.42%	72.99%	4,276,938	3.95%	91.42%
8	美國	204,462	1.99%	4.38%	2,168,891	2.00%	-3.72%
9	義大利	108,588	1.06%	-2.57%	1,534,878	1.42%	-5.19%
10	西班牙	66,615	0.65%	-69.81%	1,379,230	1.27%	-10.26%
11	越南	113,610	1.10%	-0.86%	1,136,713	1.05%	-3.23%
12	捷克	73,941	0.72%	-15.13%	1,022,756	0.94%	-6.73%
13	墨西哥	86,063	0.84%	-48.04%	1,002,182	0.93%	-29.29%
14	法國	74,185	0.72%	88.80%	991,908	0.92%	6.27%
15	波蘭	68,443	0.67%	-11.23%	927,442	0.86%	-3.06%
16	菲律賓	85,173	0.83%	-16.37%	885,940	0.82%	-4.99%
17	印度	48,625	0.47%	-9.89%	653,421	0.60%	-0.45%
18	荷蘭	29,875	0.29%	-74.21%	622,886	0.58%	9.86%
19	匈牙利	40,006	0.39%	-7.07%	590,303	0.55%	-2.77%
20	英國	38,023	0.37%	22.92%	495,008	0.46%	11.97%
其他	280,274	2.72%	-9.42%	3,356,690	3.10%	-2.47%	
總計	10,286,105	100.00%	-0.77%	108,306,828	100.00%	-7.69%	

\* 資料來源：海關進出口統計,車輔公會整理。

51

## 台灣汽車零組件業面臨的挑戰

**中國供應鏈崛起:** 中國已成為台灣最大的汽車零件進口國。中國汽車供應鏈的崛起對台灣汽車零件業構成威脅。由於車廠指定的多數塑膠和金屬原料都在中國，台灣廠商進口這些原料需要支付額外的運費和關稅，這使得台灣的零件製造成本增加。

**東協國家競爭:** 東協國家也對台灣汽車零件產業構成威脅。日系車廠紛紛在東協擴大投資，並傾向在區域內單一工廠大量生產零組件，再交付給車廠組裝，以提高規模、分攤模具成本並降低原料採購成本。由於東協國家有關稅優惠，更容易達成區域調度模式，而未加入東協及區域全面經濟伙伴協定 (RCEP) 的台灣，在區域競爭中處於弱勢。

**國產車市場萎縮:** 台灣國產車市場的萎縮，也對汽車零件產業造成影響。國產車銷量連續多年低於25萬輛，市佔率持續下降，導致國產車零件供應鏈面臨挑戰。

資料來源:Perplexity 搜尋

2026/03/11  
黃靖雄 教授

52

## 台灣汽車零組件業轉型與應對

- ▶ **轉型ODM**: 台灣汽車零件業者正在積極轉型，擺脫純代工模式，轉向ODM (Original Design Manufacturing)。業者們希望善用台灣的電子產業優勢，結合汽車供應鏈的製造能力，開發更具競爭力的產品，打入車廠的全球化體系。
- ▶ **組建產業聯盟**: 台灣汽車零件業者效仿自行車產業的成功經驗，組建產業聯盟，共同升級和轉型。例如，由多家業者組成的「e-Team」聯盟，旨在整合各家業者的產品，向海外車廠展示台灣供應鏈的整合能力。
- ▶ **人才培育**: 台灣的科技大學正在與汽車零件業者合作，培養電動車產業人才。通過加強在智慧車、電動車領域的人才培養，為台灣汽車零件業的轉型奠定基礎。
- ▶ **未來展望**: 台灣汽車零件產業的產值預計將持續增長。預計到2025年，台灣車用產值有望突破6,000億元新台幣。
- ▶ 台灣汽車零組件業的出口市場情況顯示出持續增長的潛力，儘管面臨一些挑戰。

2026/03/11  
黃靖雄 教授

資料來源: Perplexity 搜尋

53

感謝聆聽  
Thank You

2026/03/11  
黃靖雄 教授

54

54